JOSSY FIGAROA

Como hefe na DOW, Aruba su departamento di obranan publico, Jossy Figaroa a cuminsa 18 aña pasa ta dirigi e servicio di gobierno aki. Pa loke ta nos isla su infra-structura, semper tabatin hopi critica cu esaki no tin suficiente atencion. Mirando e desaroyonan accelera den e sector hotelero, construccion di condominionan grandi y construccion di cas particular y via real estate ta keda pone presion riba e departamento aki pa cumpli. P'esey nos a hiba e 'stul' pa e edificio di DOW, na unda Sr.Figaroa a contesta nos preguntanan sin reserva.

F:Nos careteranan ta den bon condicion of ta kibra mes liher cu bo por traha nan?
JF: Nos careteranan ta mehorando poco poco, pero nos ta leu for di yega e final. Si bo mira cu gobierno a inverti 60 miyon den e ultimo 6 aña, bo por bisa cu e esfuerzo t'ey den e bon direccion.

F:Nos a tende bisa cu mester di 200 miyon florin pa drecha tur caretera na Aruba; cua ta e motibonan cu esaki no ta sosode?
JF: Tin varios motibo, si nos haya henter e suma ey mes, lo no tin companianan cu lo por haci henter e trabou mesora. Lo bo mester cera asina hopi caretera, cu e lo ta un inconveniencia hopi grandi pa pueblo, comercio y turismo. Y ora bo fia placa bo mester paga bek, lo tin cu bay pa paga bo debe so, no lagando lugar pa e mantencion cu mester tuma lugar.

F: Papiando di WIF(Wegen en Infrastructuur Fonds), a cuminsa cu 13 miyon florin pa aña e ta funcionando ainda?
JF: Sigur cu e t'ey, pa e aña 2007 nos tin 10.4 miyon. Aña pasa nos a gasta 5 miyon y na 2008 ta parce cu nos ta haya 7.5 miyon pa traha cun'e.

F: Nos ta ripara cu cortamento di mata no ta sosodiendo manera antes mas.
JF: Wel, cortamento di mata a bay pa Serlimar como parti di nan servicio. DOW mes tin 20 diferente grupo cu ta haci otro tipo di trabou manera pinta caminda, pone tegels, asfalt etc.

F: Nos problema di barionan completo bou awa a keda soluciona?
JF: E sistemanan pa hiba awa laman a funciona, pero nos ta leu di cla. Nos tin 90 punto di preocupacion cu poco poco nos lo handle nan.

F:Ainda nos tin awa sushi ta bay laman? Dicon no tin riolering?
JF: Poco poco nos lo drenta e barionan pa percura pa tur haya un sistema di riolering nacional. Prome nos mester a mehora e capacidad di nos plantanan di purificacion. E intencion ta pa eventualmente ningun awa bay laman.

F: Si e proyecto di hotelnan sigui na San Nicolas lo mester haci hopi cambio na e infrastructura?
JF: Gobierno tin miras riba esey caba, ta un cuestion di 'timing' si. Bo no por traha algo cu bo no tin uso p'e.

F: Tin hopi aña ta papia di un ringweg, dicon e ta importante?
JF: E ringweg ta sali pariba di Codemsa y ta sigui te Sero Patrishi. E financiamento naturalmente ta parti dificil. E motibo cu mester di dje ta e.o. e waf na barcadera, y pa alivia e presion di trafico den stad.

F: Hopi aña pasa a anuncia un HAVO/VWO na Noord, dicon no a construi ainda?
JF: Noord sigur merece un school asina p'e cantidad di hende cu awor ta biba den su vecindario. E proyecto ta den plan, naturalmente finanzas ta importante y mester cuadra e plan grandi ey cu e cantidad di maestro cu mester y otro puntonan di atencion.

F: Nos tin keho di persona y inversionista cu ta keha di e bouwaanvraag cu ta tarda hopi.
JF: Papelnan semper mester cana nan caminda y den caso di contruccion mester tene cuenta cu hopi aspecto. Cuminsa cu e 'welstand commissie' cu tin cu tene cuenta cu si e construccion ta pas den e bario, djey brandweer tin cu duna su recomendacionnan. Arkitectonan tin cu manda calculacionan y aki tin hopi ta faya di hacie na tempo. Djey tin poceso di 'bezwaar'. Nos no ta haya menos cu 1500 aanvraag pa aña. Tin empleado ta baha cu pensioen, tin ta haya lugar den sector priva y asina bo ta perde hende. Gobierno ta masha cauteloso pa tuma mas hende, pero nos hendenan ta haci lo maximo cu nan por.

NOS FLORIN. - AÑA 2, VOL. 7 (2008), P. 74